

“OCTA SPORT”

Новые часы из серии “lineSport” F.P.Journe
Коллекция, выполненная исключительно из сплава алюминия: Корпус, Браслет и Механизм

Франсуа-Поль Журн, часовщик-производитель, находящийся в постоянном поиске точности и инновационной часовой механики, представляет новый спортивный и эксклюзивный измеритель времени.

После появления часов Centigraphe Sport в июне 2011 года, первых наручных часов, сделанных целиком из алюминия, Ф.-П.Журн выпускает часы Octa Sport с автоматическим подзаводом, вторую модель коллекции «lineSport», чьи корпус, браслет и механизм выполнены из сплава алюминия, схожего с тем, что используется в самолетостроении.

Эти новые невероятно легкие часы, задуманные и созданные специально для спортсменов высшего уровня, обладают механизмом высокого часового искусства. Octa Sport имеют запас хода 120 часов с индикацией часов и минут по центру, маленькой секундной стрелкой в положении 5 часов, указателем запаса хода в положении 10 ч 30 мин, индикатором день/ночь в положении 9 часов и большим окном даты в положении 1 час.

Ф.-П. Журн долго искал сверхлегкий и сверхпрочный материал, который мог бы подойти для его исключительных калибров, полностью сохраняя при этом характеристики высокого часового искусства, наполняющего его жизнь. Часы Octa Automatique Réserve Sport становятся новым механизмом F.P.Journe, сделанным из сплава алюминия, предназначенного исключительно для часов линии Sport. Эти сверхлегкие часы весят со всеми своими составляющими всего лишь 53 грамма.

Переход от розового золота 750 пробы (используемого во всех механизмах F.P.Journe), к сплаву алюминия был нелегким делом по очевидным техническим причинам. Марка также разработала технику специальной обработки, с тем, чтобы сделать алюминий стойким к царапинам и придать необходимые ему антикоррозийные и антиаллергические свойства. Ф.-П. Журн также пошел дальше в своем эстетическом поиске, стараясь усовершенствовать и цветовой контраст.

Механизм из алюминия часов Octa Sport сохраняет все исключительные свойства эксклюзивных калибров F.P.Journe. Он также обладает всеми классическими характеристиками Octa: пять дней запаса хода (120 часов), баланс с переменной инерциальностью для достижения безупречных показателей стабильности, характерных как для всех часов Octa, так и для ARS.

Амортизаторы из каучука крепятся при помощи нового приема на концы каждого звена браслета, на боковые стороны корпуса и на головку из титана для эффективной защиты часов от ударов, наподобие бампера старинного автомобиля. Заводная головка и разворачивающаяся застежка из алюминия, на которой стоит имя F.P.Journe, также снабжены каучуковым покрытием. Кроме всего прочего, застежка предлагает систему регулировки длины с ее увеличением на половину звена (прим. 4 мм.)

Сегодня часы Octa Sport и Centigraphe Sport доступны и на каучуковом браслете.

OCTA SPORT Réf :ARS _ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Механизм	Калибр FPJ 1300.3 Однонаправленный автоматический подзавод Механизм из сплавов алюминия
Размеры механизма	Общий диаметр : 30.80 мм Посадочный диаметр : 30.40 мм Общая высота: 5.70 мм Высота оси заводной головки: 3.00 мм Диаметр резьбы штока : S0.90 мм
Баланс	Баланс с 4 инерционными грузиками Плоская спираль Anachron горячейковки Подвижный держатель колодочки Без градусника Система крепления спирали при помощи лазера Nivatronic Штифтовая GE колодочка Частота: 21,600 полуколебаний/ч (3Гц) Инерция: 10.10 мг/см ² Угол подъема: 52° Амплитуда: 0 ч. на плоскости: > 300° 24 ч на плоскости: > 280°
Основные характеристики	Трехпозиционная заводная головка Подзавод часов в положении 0, по часовой стрелке Коррекция даты в положении 1, против часовой стрелки Коррекция времени в положении 2 Календарь с мгновенным переходом Децентрированный инерционный грузик из титана со вставным сегментом из вольфрама Барабан со скользящим зажимом Линейный спусковой механизм 15 зубцов
Индикация	Часы и минуты по центру Маленькая секундная стрелка в положении 6ч Индикатор день/ночь в положении 9ч Запас хода в положении 10ч30 Большое окно даты в положении 1 ч
Автономия часовой системы	120+/- 12 часов Скорость подзавода на вращающемся футляре : 274 оборотов / 24 часа
Отделка	Мосты с круговым узором Частичное жемчужное зернение на платине Полировка головок винтов, прорези с обработанными вручную кромками Штифты с полированными закругленными концами Детали из стали с полированными вручную кромками
Корпус	Сплавы алюминия Диаметр 42 мм Высота 11.6 мм
Циферблат	Сплав алюминия и сапфир Стрелки Superluminova Накладные индикаторы Superluminova 12 люминесцентных точек
Количество деталей	Механизм без циферблата 286 Часы с корпусом и браслетом 510 Количество камней 40 Каучук 72
Вес	Общий вес: 53 г Только механизм: 11 г 1 сапфировое стекло: 2 г