

“OCTA SPORT”

F.P.Journe “lineSport”系列全新作品 從內到外均以鋁合金鑄造

F.P.Journe 於 2011 年 6 月發表了饒富革命性的 Centigraphe Sport——世上首枚從內到外均以鋁合金鑄造的機械腕表，為全新的運動系列“lineSport”揭開序幕；最新問世的 Octa Sport 是“lineSport”系列的第二個作品，同樣以航空業界廣泛採用的鋁合金為材質。

Octa Sport 展現了革新的概念，出乎意料地輕盈，整體重量僅為 53 克，並搭載高質量的自動上鏈機芯，能夠配合運動精英的需要。它配備 120 小時動力儲備，於中央設置時分針，6:00 位置設置小秒針，10:30 位置設置動力儲備顯示，9:00 位置設置日/夜顯示，並於 1:00 位置設置大日期顯示。

一直以來，F.P.Journe 均以 18K 玫瑰金鑄造機芯，現以鋁合金取而代之，當中涉及許多在時計製作領域上的技術挑戰。F.P.Journe 採用先進的特殊科技，創製出不易刮花、高度抗衡腐蝕及不會引致敏感的鋁合金。另一研究重點在於更高層次的美學追求，務求在色調上達致恰到好處的對比效果。F.P.Journe 不但對天文台級時計的標準和水平絕不妥協，更顧及作品的整體設計。

Octa Sport 除了配備鋁合金表殼和表鏈，更搭載了“lineSport”專有、完完全全以鋁合金鑄造的機芯，當中保留了 F.P.Journe 所創的 Octa 機芯的特徵，包括 5 天（120 小時）動力儲備，以及配備了調整砵碼的大型擺輪，達致理想的穩定性和精確度。它的偏心式擺鉤以鈦金屬鑄造，部分則以鎢鑄造，從而提升上鏈的效率，於瞬間把手腕輕微的活動轉化為有用的能量。

表殼兩側及每個表鏈鏈節的末端都飾以橡膠嵌入物，保護腕表抗衡突如其來的震盪。表冠和複合式摺扣同樣由一層橡膠保護物覆蓋，上面刻有 F.P.Journe 的名字。其中摺扣又配備一個調節系統，可作出半個鏈節長度（約為 4 毫米）的調整。

Octa Sport 就跟 Centigraphe Sport 一樣，除了可配搭鋁合金表鏈，亦可配搭黑色橡膠表帶。

Octa Sport – 技術規格

機芯	機芯編號 FPJ 1300-3 單向自動上鏈 機芯以鋁合金鑄造	
機芯尺寸	整體直徑： 機芯直徑： 整體厚度： 主把芯高度： 把芯螺紋直徑：	30.80 毫米 30.40 毫米 5.70 毫米 3.00 毫米 50.90 毫米
平衡擺輪	4 顆調整砝碼 扁平式 Anachron 擺輪游絲 活動式外樁座 無卡度游絲 擺輪游絲以 Nivatronic 激光焊接於外樁 游絲另一端夾於內樁 頻率： 慣性： 擒縱叉擺幅： 擺輪擺幅：	
		每小時 21'600 頻 (3 Hz) 每平方厘米 10.10 毫克 52° 表面上 / 上滿鏈：> 300° 表面上 / 剩餘 24 小時：> 280°
主要特徵	三段式表冠： 把表冠保持於位置 0 並順時針轉動，可為腕表上鏈 把表冠拉出至位置 1 並逆時針轉動，可調校日期 把表冠拉出至位置 2，可調校時間 瞬跳式日期顯示 偏心式擺鉤以鈦金屬鑄造，部分以鎢鑄造 發條鼓配備滑動式發條 15 齒擒縱輪	
各項顯示	中央時分顯示 小秒針設於 6:00 位置 日/夜顯示設於 9:00 位置 動力儲備顯示設於 10:30 位置 大日期顯示設於 1:00 位置	
動力儲備	120 +/- 12 小時 上鏈速度：274 轉 / 24 小時	
打磨修飾	橋板綴以日內瓦圓形飾紋 主夾板作圓形飾紋打磨 所有螺絲頂部均作拋光及倒角打磨 齒輪作打磨及倒角處理 精鋼零件經人手打磨及倒角處理	
表殼	鋁合金，飾以橡膠嵌入物 直徑： 厚度：	
		42.00 毫米 11.60 毫米
表盤	鋁合金及藍寶石 指針綴有夜光塗層 鑲嵌式時標綴有夜光塗層 12 顆夜光刻度	
零件數目	機芯，不連表盤 機芯連表殼及表帶 寶石 橡膠嵌入物	286 件 510 件 40 件 72 件
重量	整體重量 機芯 藍寶石玻璃小表盤	53 克 11 克 2 克