# F.P.JOURNE Invenit et Fecit

用戶手冊 Octa Sport - Ref. ARS2 獨特的設計,別無二家的機械裝置



Octa 機芯 時計學的典節

與恆定力裝置或共振現象比較起來, Octa機芯的開發與鐘表歷史的淵源相對簡單。話雖如此, 它在時計學中仍然代表著精確度的最高水平。

大家可留意教堂內的掛鐘一般都放置於較高位置,除了讓更多人看得見外,更是為了把 用來上鍊提供動力的繩索造得更長,讓時鐘可以長時間運行。然而,在形形色色用來延長時計自 動運行時間的系統中,只有少數真正取得成功。由於腕表的體積很細小,所以主發條的體積便受 到極大的限制。因此不少製表者都選擇在機芯的齒輪系中加裝額外的齒輪,從而間接延長主發 條的輸出。可惜的是,這樣的系統會令傳送出來的動力偏低。為此,他們又嘗試採用較細的平衡 擺輪,減少能量消耗,不過這樣又失卻機芯整體的穩定性。所以不難發現,一些腕表會於數天 之內出現準確性不穩定的情況。

昔日的挑戰往往成為我創作的原動力。我想,要延長機芯自動運行的時間及提升其穩定性,必須先從發條著手。我的設計最複雜的地方是把一條整整一米長及只有一毫米粗的發條 跟齒輪輪系和擒縱系統都放置在機芯內。這樣的發條擁有低扭力的特點,所以可在極短時間 內上緊。

當自動上鍊裝置把自動運行的時間及穩定性都提升後,我便著手處理第二項挑戰,把不同複雜功能的組件,包括動力儲備連大日期顯示、飛返計時連大日期顯示、飛返年曆、世界標準時間等,裝置於同一個基本機芯之上而絲毫不影響整體體積。

經過三年研究及開發後, 這枚獨一無二的自動上鍊機芯才正式面世。

François-Paul Journe

Octa Sport

鈦金屬自動上鏈機械腕表

F.P.Journe 為 lineSport 系列加入生力軍,推出搭載自動上鏈鋁合金機芯的全新Octa 腕表。

這是一款專為運動而設計的全新腕表,其輕巧的程度令人驚嘆不已。

這個系列的靈感來自於一位重要的收藏家,他亦是F.P.Journe腕表的愛好者,曾參加過無數馬拉松和三項鐵人賽事,並希望擁有一款極致輕盈、並搭載高質量機芯的運動腕表。

F.P.Journe進行了長時間的研究,希望找出一種極致輕盈及高度抗蝕耐磨,同時亦符合高級製表標準的材質,故此打造出來的腕表輕巧舒適,整體重量僅為75克。

一直以來,F.P.Journe 均以18K玫瑰金鑄造機芯,在這枚腕表上以鋁合金取而代之,當中克服了許多製表領域上的技術挑戰。而另一挑戰在於更高層次的美學追求,務求在色調上達致恰到好處的對比效果。

鈦金屬表冠、表殼兩側及每個表鏈鏈節的末端都飾以橡膠嵌入物,就像老式汽車的保險槓一樣,用以保護腕表抗衡突如其來的震盪。表冠和折疊式表扣以鈦金屬打造,上面刻有F.P.Journe標誌,並覆以橡膠保護層。其中摺扣配備調節系統,可作出半個鏈節長度(約為4毫米)的調整。

Octa 機芯 高效率的上鍊系統

François-Paul Journe常常思想佩戴者給予的寶貴意見,也一直觀察腕表的表現,他說:「我有一位朋友因常常伏案對著電腦工作,以致手腕活動不足;他的Octa腕表總是不能上滿鍊。」

為此, F.P.Journe創製了嶄新的Octa機芯(1300-3),當中的上鍊裝置對手部輕微的活動十分敏感,並能於瞬間轉化為有用的能量。他設計了一個以22K金鑄造的偏心式擺鉈,單向上鍊,並以一顆能大幅減少磨擦的陶瓷滾珠軸承支撐。當擺鉈向一個方向(順時針)擺動,軸承內的陶瓷走珠會滾向一個楔形隙縫較闊的一端,從而停止擺鉈旋轉上鍊的動作。但若擺鉈向另一個方向(逆時針)擺動,其慣性的動力便會把陶瓷走珠推向楔形隙縫較窄的一端,並把擺鉈轉動所產生的能量將發條上緊。如是者,手部輕微的活動便能有效地於瞬間轉化為腕表的能量。

這枚創新的機芯具備Octa系列的特徵,包括5天(120小時)動力儲備,配備調整砝碼的大型擺輪,達致理想的穩定性和精確度。Octa系列能夠照顧佩戴者於不同場合的需要,以及各式各樣的生活型態。

全新的"lineSport"包括一系列超級輕盈、以鈦金屬和鋁合金鑄造而成的腕表,尤其能配合運動人士的需要。每一枚機芯均以鋁合金鑄造,並保留了F.P.Journe機芯的特點。

#### 表冠

## 人手上鍊:

閣下的腕表會於佩戴期間自動上鍊。

當腕表停止走動時,可把表冠保持於位置0,並將之向順時針方向轉動若干次,使其開始運行。

Octa系列的所有型號均擁有長達5天(+120小時)的動力儲備。 在不佩戴的情況下,可維持準確報時長達120小時。

設定日期:

把表冠拉出至位置1並將之向逆時針方向轉動。

除了擁有三十一天的月份之外,佩戴者每月須以人手調校日期一次。

設定時間:

把表冠拉出至位置2並將之向逆時針方向轉動,便可調校指針。

請盡量避免以相反方向去轉動指針。

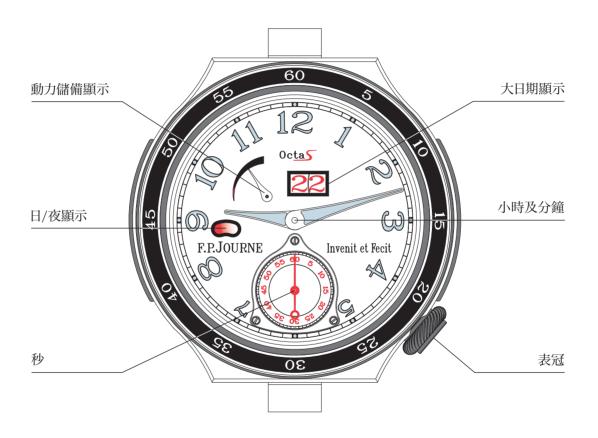
動力儲備:

動力儲備指針顯示的是剩餘的動力。

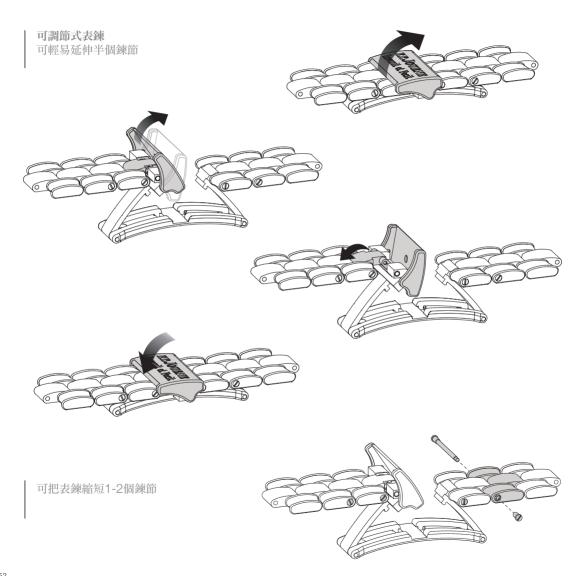
注意!

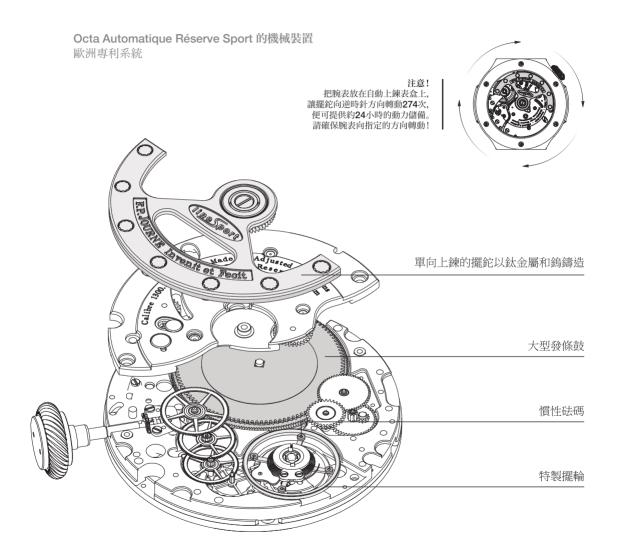
請緊記把表冠按回位置0, 腕表才能開始準確地運行。





藍寶石小表盤配備鈦金屬框,並以螺絲固定於鋁合金表盤上。 \*註冊系統





機芯 機芯編號 1300.3 單向自動上鍊 機芯以鋁合金鑄造

**機芯尺寸** 整體直徑: 34.60 毫米

 機芯直徑:
 30.40毫米

 整體厚度:
 6.15毫米

 主把芯高度:
 3.10 毫米

 把芯螺紋直徑:
 \$1.20 毫米

平衡擺輪 4顆調整砝碼

扁平式Anachron擺輪游絲

活動式外椿座無卡度游絲

擺輪游絲以Nivatronic激光焊接於外樁

游絲另一端夾於內樁

頻率: 每小時21,600頻(3Hz) 慣性: 每平方厘米10.10毫克

擒縱叉擺幅: 擺輪擺幅:

52° 12小時,表面向上: 280°

90小時,表面向上: 220°

主要特徵 三段式表冠:

把表冠保持於位置0並順時針轉動,可為腕表上鍊

把表冠拉出至位置1並逆時針轉動,可調校日期

把表冠拉出至位置2, 可調校時間

瞬跳式日期顯示

偏心式擺鉈以鈦金屬鑄造

一部分以鎢鑄造

發條鼓配備滑動式發條

15齒擒縱輪

各項顯示	中央時分顯示 小秒針設於6:00位置 大日期顯示 動力儲備顯示設於10:30位置 日/夜顯示	
動力儲備	160±10小時 巻き上げ速度:24時間/274回転(反時計回り)	
打磨修飾	橋板綴以日內瓦圓形飾紋 主夾板作圓形飾紋打磨 所有螺絲頂部均作抛光及倒角打磨 齒輪作打磨及倒角處理 精鋼零件經人手打磨及倒角處理	
表殼	鈦金屬,飾以橡膠嵌入物 直徑 厚度	44毫米 11.00毫米
表盤	鋁合金及藍寶石 指針綴有夜光塗層 鑲嵌式時標綴有夜光塗層 12顆夜光刻度	
零件數目	機芯,不連表盤 寶石	286件 37顆
重量	整體重量(配備鈦金屬表鏈) 機芯 藍寶石玻璃小表盤	75克 11克 2克

# 定期保養

為確保腕表的機件正常及精確性,我們建議閣下每4年將腕表作定期檢查。

#### 注意

懇請閣下妥善收藏腕表之保証書,以便將來維修腕表時提供相關資料。敬希閣下將腕表交回 F.P.JOURNE的指定經銷商作任何維修服務,切忌聘請未經許可認証的技師作任何修理工作。

# 保用條款

閣下購買之F.P. Journe "Invenit et Fecit"腕表享有最佳之品質保證。於保養卡或證書背面列明的 購表日開始之兩年內,倘若腕表因為製造上的失誤而損壞,本公司會提供免費的維修服務及更換 零件。腕表的原裝保養卡或證書必須由F.P. Journe專門店或授權零售商清楚填寫腕表序號及購買 日期,並蓋上印章。免費保用期並不包括一切人為損壞、不正常使用、疏忽或意外所引致之任何 損壞,以及用戶擅自更改腕表內任何部分而引起的任何問題。

## 延長保用期

倘若閣下從F.P. Journe專門店購買F.P. Journe "Invenit et Fecit"腕表,您的腕表保養卡或證書背面將印上自購表日起三年之保用。倘若閣下從授權零售商購買腕表,我們誠意邀請您於購表日起三十天內在https://customerservice.fpjourne.com/en/guarantee註冊,為腕表延長一年保用期。