

RESULTATS INDY 500

Une course hors du commun même si la déception était grande dans le clan F.P.Journe après le retrait de course de Jean Alesi. Les problèmes du moteur apparus pendant les essais se sont malheureusement confirmés pendant la course.



Jean Alesi a déclaré à sa sortie de course : « La frustration est grande mais elle fait partie de mon métier. Nous avons travaillé très dur et je suis triste de ne plus être sur le circuit, mais nous devons nous plier aux règles. Depuis mon arrivée le premier jour, j'ai vu la voiture, rencontré le team, et compris que nous devrions travailler d'arrache pied et nous l'avons fait. Le moteur n'était pas compétitif dès le départ, et nous avons du faire avec. Nous avons tout essayé pour combler ce manque de performance mais nous ne pouvions pas le changer. J'ai beaucoup appris sur la discipline de l'ovale et eu un immense plaisir, entouré de gens extraordinaires et de fans passionnés. Je pars avec un respect immense pour Indy 500, événement que je suis depuis de nombreuses années. Et je veux revenir l'an prochain, et je commence la préparation dès demain. »

Même si la déception a été grande dans le clan F.P.Journe, l'expérience restera mémorable dans l'esprit des nombreux invités de la marque invités à Indianapolis pour cet inoubliable week-end.



Ce week-end fut l'occasion de découvrir la série limitée réalisée en hommage au partenariat avec Jean Alesi, une version unique de l'Octa Sport en aluminium noirci sur bracelet caoutchouc, avec cadran noir arborant le logo Indy 500 et la signature de Jean Alesi. Cette série limitée inédite de 99 pièces, numérotée de 501 à 599, fera l'objet d'un communiqué ces prochains jours.



Jean Alesi portant « l'Octa Sport Indy 500 » en avant première

RESULTATS INDY 500

Dario Franchetti, vainqueur a coiffé la couronne et bu selon la tradition de Indy 500 du lait frais dans la chaleur torride d'Indianapolis. Il a réalisé le tour de la victoire sur le Motor Speedway et rendu hommage à l'ancien vainqueur Indy 500 Dan Wheldon, disparu en course à Las Vegas en octobre 2011.

La 2ème place revient à Scott Dixon et la 3^{ème} à Tony Kanaan.